



Montage- en bedieningshandleiding Prestige vluchtluiken

Wij feliciteren u met uw keuze voor ons Prestige vluchtluik. U hebt daarmee een kwaliteitsproduct gekocht dat met grote zorg voor detail is ontworpen en gefabriceerd en u jarenlang gebruikspezier zal geven.

Veiligheid

- Waarschuwing: ga nooit varen op groot water met open vluchtluiken. Overtuig u ervan dat deze gesloten zijn als u wegvaart!

Toepassing

Prestige vluchtluiken hebben CE-keur en voldoen aan de NEN-EN-ISO 12216:2002(E) norm.

- Voor ontwerpcategorie A (Oceaanwaardig) tot aan maximale romplengte van 24 meter.
- Montage in gebied II (dek en spiegel van het schip)

Montage

- Controleer of de afmeting van het gat in het schip overeenkomt met de afmeting van het geleverde vluchtluik.
- Monteer het vluchtluik alleen op een volkomen vlakke ondergrond. Een niet vlakke ondergrond kan een slecht functionerend vluchtluik en lekkage tot gevolg hebben. Als de ondergrond niet vlak is, moet deze worden aangepast of uitgevuld.
- Leg het luik in het gat en verdeel de eventueel aanwezige speling. Neem de bevestigingsgaten van het vluchtluik over op de ondergrond. Boor de gaten door en verwijder eventueel aanwezige bramen.
- Maak het montagevlak op het dek en de flens van het vluchtluik schoon, en zorg ervoor dat dit vetvrij is.
- Breng het afdichtingmateriaal (kit) aan de onderzijde van de flens aan.
- Breng het luik aan in de gatuitsparing en zorg ervoor dat de in het dek geboorde gaten overeen komen met de gaten in de flens van het vluchtluik. Nu kunnen de M5 bevestigingsbouten (met verzonken kop) en moeren worden aangebracht. Gebruik hiervoor uitsluitend RVS bevestigingsmiddelen.
- **De beschermingsfolie aan de buitenkant van de acrylaatruit verwijderen. De folie niet laten zitten. Onder invloed van buitenlicht hecht deze zich aan het acrylaat!**
- Na uitharding van de kit kan het luik worden gecontroleerd op waterdichtheid.

Test op waterdichtheid

Na installatie moet het vluchtluik op waterdichtheid getest worden volgens de in de NEN-EN-ISO 12216:2002(E) norm aangegeven methode en testresultaat. Zie daarvoor Annex D1.2.

Gebruiksmogelijkheden

- Het vluchtluik is voorzien van frictiescharnieren die ervoor zorgen dat het vluchtluik in elke gewenste stand kan worden opengezet. De scharnieren zijn niet nastelbaar.
- De handles van het vluchtluik kunnen zowel aan de binnen- als de buitenkant worden bediend.
- Het vluchtluik kan in een ventilatiestand worden vastgezet. Er blijft dan een kleine kier open waardoor frisse lucht kan binnenkomen.
- Het vluchtluik kan van zowel in de ventilatiestand als in de volledig gesloten stand van binnenuit worden vergrendeld met een schuifknop. Er wordt in dat geval een rode sticker zichtbaar die aangeeft dat het vluchtluik op slot is. Het luik kan dan niet van buitenaf worden geopend.

Bediening

Openen: Schuif de palletjes op de handgreep naar de open positie (naar het midden van het vluchtluik toe). Draai vervolgens de handgrepen een kwartslag en duw het deksel open.

Ventilatiestand: Door de handgrepen in het inwendige randje van het buitenframe te laten vallen, kan het vluchtluik in een kierstand worden gezet. Een kleine opening laat de ventilatielucht binnen.

Sluiten: Zorg ervoor dat de handgrepen in de open stand staan (haaks op de onderzijde van het deksel). Trek het luik dicht en vergrendel het deksel door de palletjes dicht te schuiven. Een rode markering wordt zichtbaar om aan te geven dat het luik op slot zit.

Onderhoud

- De scharnieren mogen niet worden gesmeerd of ingevet. Door de scharnieren delen vet te maken, verliezen ze hun werking en blijft het luik niet meer in elke gewenste stand openstaan.
- Het aluminium kunt u het beste onderhouden met paraffineolie. Gebruik in geen geval alkalische middelen zoals soda.
- De (PMMA) kunststofbeglazing is gevoelig voor krassen. Gebruik daarom bij het schoonmaken een zachte doek.
- De kunststofbeglazing is gevoelig voor chemicaliën zoals alcohol, thinner, wasbenzine, glassprays, schoonmaakazijn, gewone azijn, soda en ammonia. Deze stoffen tasten de oppervlakte aan. Gebruik alleen lauw water met een scheutje synthetisch afwasmiddel om de beglazing schoon te maken.

Technische data

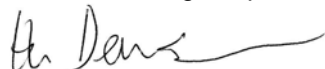
Bestelno.	Omschrijving
n.v.t.	Materiaal buitenframe en klapdeel: zeewater bestendig aluminium
n.v.t.	Oppervlaktebehandeling: geanodiseerd of gecoat in RAL kleur
n.v.t.	Beglazing: standaard 10 mm dikk grijs acrylaat (PMMA)
RU85	Afdichtband 12 x 3 mm tussen scheepswand en vluchtluik. Verkrijgbaar op rollen van 25 meter lengte

EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING betreffende Europese Richtlijn Pleziervaartuigen. (Richtlijn 94/25/EG, van 16 juni 1994).

Fabrikant:

RHIGO BV
Calandweg 23
4612 PG Bergen op Zoom
Nederland
Telefoon: 0164-240150
Web: www.rhigo.nl
E-mail: info@rhigo.nl

Verklaart hierbij dat genoemde Rhigo Prestige vluchtluiken voldoen aan de bepalingen van de richtlijn (richtlijn 94/25/EG, van 16 juni 1994), met name de voor pleziervaartuigen relevante bepalingen van de NEN-EN-ISO 12216 norm. Gedaan te Bergen op Zoom, 1 januari 2006.



H. van Deursen
Algemeen directeur

Keurende instantie:

DCI Dutch Certification Institute
Nipkowsweg 9
8501 XH Joure
Telefoon: 0513-484348
Identificatienummer: 0613

Artikelnummers:

VL08.41.41
VL08.45.32
VL08.50.37
VL08.50.50
VL08.62.62
VL08.68.55
VL08.90.60
VL08.115.75

Referentienummers EG-type onderzoek:
CE-RCD-561.